



PULS

Piano Urbano della Logistica Sostenibile della Città metropolitana di Milano

Intervento: ing. M. Evelina Saracchi
(Centro Studi PIM per Città metropolitana di Milano)



WS Tavoli tematici - 25 settembre 2024

INTERMODALITÀ E TRASPORTO MERCI - Il Nordovest quadrante strategico
all'interno del nuovo Corridoio Mar del Nord-Reno-Mediterraneo

STRUMENTI STRATEGICI DI CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO



Piano Strategico Metropolitano 2022-2024



Piano Territoriale Metropolitano

Obiettivi e indirizzi di **governo del territorio** per gli aspetti di rilevanza metropolitana e sovracomunale.



STRATEGIE TEMATICHE
TERRITORIALI METROPOLITANE

Strategie Tematiche Territoriali Metropolitane

STTM 3 per l'innovazione degli spazi della produzione, dei servizi e della distribuzione

Indirizzare le **scelte localizzative** degli insediamenti, promuovendo maggiore **qualità**, **integrazione** funzionale e **sostenibilità ambientale**.



Piano urbano della Mobilità Sostenibile

Strumento **strategico/operativo** che individua gli interventi prioritari per raggiungere obiettivi di **mobilità sostenibile**.



Piano Urbano della
Logistica Sostenibile



Piano Urbano della Logistica Sostenibile

Analizzare, comprendere e governare il sistema della logistica nei suoi aspetti più propriamente legati al tema della **distribuzione delle merci**, identificando **indirizzi** per un'organizzazione del sistema logistico più **efficiente e sostenibile**.

FINALITÀ DEL PULS DI CMM

- **Analizzare e comprendere il sistema logistico**, in particolare per quanto riguarda la **distribuzione delle merci**, con le sue molteplici implicazioni territoriali sulla mobilità, mettendole in relazione con le più ampie **politiche di mobilità sostenibile** indicate a livello di **Pianificazione strategica dal PUMS**, di cui costituisce Documento di attuazione.
- Fornire un **quadro di orientamento strategico e di indirizzo**, entro il quale **avviare un dialogo con tutti i principali attori del settore**, privati e pubblici, al fine di identificare soluzioni condivise per **soddisfare le esigenze di trasporto merci**, garantendo, nel contempo, alti livelli di sostenibilità ambientale e contribuendo al **contenimento delle emissioni di CO2**.
- **Recepire** le indicazioni sul **governo degli aspetti localizzativi-territoriali-urbanistici** dalla **STTM3 – Strategia Tematico Territoriale Metropolitana** per l'innovazione degli spazi della produzione, dei servizi e della distribuzione, introdotta dal PTM.

STRUTTURA E STATO DI ELABORAZIONE DEL PULS DI CMM

VOLUME A

Riferimenti programmatici e tassonomia

VOLUME B

Quadro conoscitivo



VOLUME C

Quadro di orientamento strategico e di indirizzo

QUADRO ANALITICO

Approvazione con Decreto Sindacale n. 254 del 28.09.2023

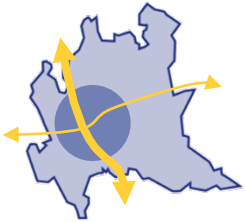
- Esamina i **principali strumenti di programmazione e pianificazione settoriale**.
- Individua i **principali attori** coinvolti nella filiera logistica, le **principali tipologie di insediamenti e infrastrutture logistiche** e il funzionamento dei principali sistemi di distribuzione delle merci.
- Affronta i temi sia in **termini generali**, che per la **specificità del territorio metropolitano milanese**.
- Effettua una ricognizione di **best practice** attuate in contesti analoghi.

SCALE DEL PULS DI CMM



SCALA EUROPEA E NAZIONALE

- Le **strutture logistiche di piattaforma**, gli **interporti** e gli **air cargo** sono localizzati nei **nodi infrastrutturali** per l'accesso agli **assi/corridoi multimodali transeuropei merci**.
- La **promozione del trasporto combinato** è **indispensabile** per **trasferire** una quota significativa del **traffico stradale verso modalità alternative** più compatibili con l'ambiente e altrettanto competitive.



SCALA REGIONALE

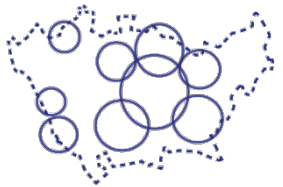
- La Lombardia è il centro della **RLM – Regione Logistica Milanese**, che comprende la **Città metropolitana di Milano**, le Province di Monza e Brianza, Lodi, Pavia e, in parte, quelle di Como, Varese e Bergamo, fino a Novara, Piacenza e Verona.
- I **centri di distribuzione delle merci** (magazzini di deposito e ricomposizione dei carichi) si collocano in **posizione baricentrica** rispetto ai **mercati** da servire, con presenza di buone **infrastrutture di accessibilità** e possibilità di offrire **servizi efficaci ed efficienti**.

SCALE DEL PULS DI CMM



SCALA METROPOLITANA

- La carenza di strategie integrate sovracomunali porta alla localizzazione delle **piastre logistiche** a margine delle aree produttive di dimensioni ridotte o **su aree libere senza una logica di concentrazione funzionale**.
- Gli impianti di logistica occupano **ampi spazi** e generano **rilevante traffico**, ma hanno **ricadute limitate in termini occupazionali**.

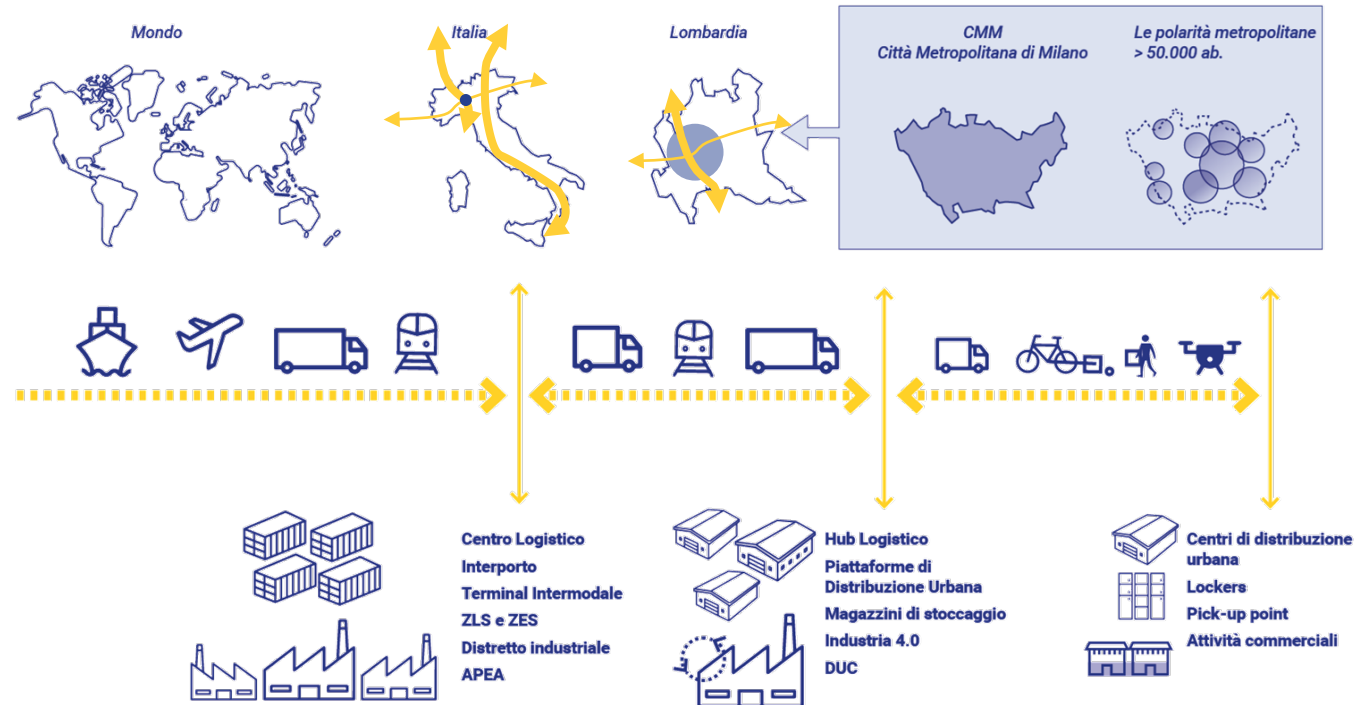


SCALA URBANA E DI QUARTIERE

- Lo sviluppo della movimentazione delle merci nelle **aree urbane** è determinato dalla **domanda indotta dai cambiamenti degli stili di vita** e dall'**evoluzione dei servizi offerti**.
- Il **governo sostenibile della logistica dell'ultimo miglio** può avvalersi di quanto offerto dall'**innovazione tecnologica dei mezzi e dei sistemi informativi**.

AMBITO DI AZIONE DEL PULS DI CMM

- All'interno della supply-chain (approvvigionamento-produzione-distribuzione), gli approfondimenti e le indicazioni del PULS di CMM si concentrano specificatamente sulla fase della **distribuzione**.
- Gli orientamenti strategici e di indirizzo per la mobilità sostenibile delle merci indicati dal PULS di CMM si riferiscono alla **scala metropolitana** e alla **scala urbana e di quartiere**, interfacciandosi con la **Regione Logistica Milanese**.



STRUTTURA E STATO DI ELABORAZIONE DEL PULS DI CMM

VOLUME A

Riferimenti programmatici e tassonomia

VOLUME B

Quadro conoscitivo

VOLUME C

Quadro di orientamento strategico e di indirizzo



QUADRO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO

Passaggi in Conferenza e Consiglio metropolitano per l'approvazione entro fine 2024

- Definisce **requisiti essenziali per un governo del sistema della logistica più sostenibile ed efficiente.**
- Fornisce indirizzi strategici per la successiva predisposizione di specifici strumenti regolativi del fenomeno della distribuzione delle merci.
- Assume i **criteri localizzativi** individuati dalla **STTM3** del PTM (approvata con DCCM n. 5 del **28.02.2024**).
- Promuove **futuri Accordi e Intese con Regione**, tra **Comuni, operatori, imprese e associazioni** di categoria per un **governo più efficiente del sistema logistico.**

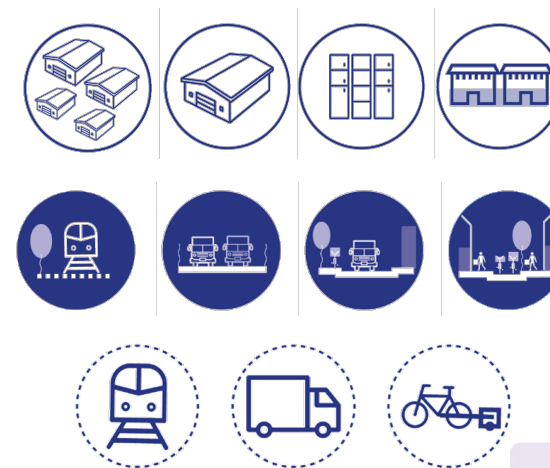
FINALITÀ DEL PULS DI CMM

PRINCIPI

- Riduzione dell'impatto generato dalle attività di **stoccaggio-consegna-ritiro** delle merci.
- Innovazione del mercato logistico e dei **relativi servizi** a valore aggiunto.
- Riduzione dello **sprawl logistico** nell'insediamento di nuove imprese logistico-produttive.

REQUISITI

- Degli insediamenti logistici, in termini **localizzativi** e **qualitativi**, per ottimizzare i **processi distributivi** e, nel contempo, contenere il **consumo di suolo**.
- Delle infrastrutture per l'**accessibilità e la sosta**, per **ridurre gli impatti del/sul traffico** e sul sistema complessivo della mobilità.
- Dei **vettori di trasporto** e della **regolamentazione degli spostamenti**, per ottimizzare l'**accessibilità** e favorire l'utilizzo di **mezzi più sostenibili**.

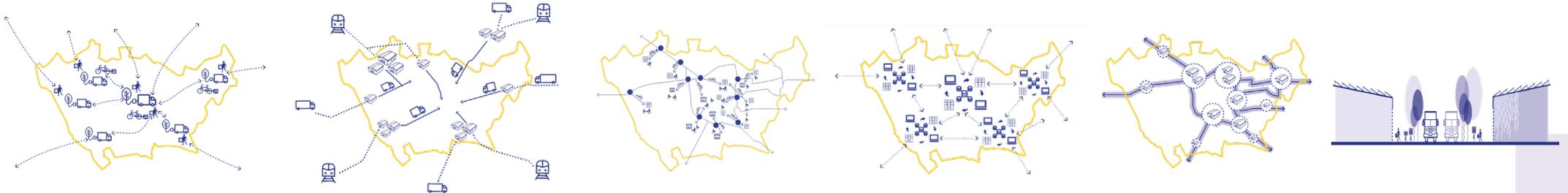


INDICAZIONI

- Soluzioni di **mobilità innovativa più sostenibile** per la fase dello spostamento delle merci.
- Sistemi di **supporto informatico** per la gestione delle diverse fasi della catena logistica.

OBIETTIVI DEL PULS DI CMM

- **A** – Riduzione delle emissioni inquinanti nel territorio.
- **B** – Promozione di operazioni innovative per la gestione delle merci nell'area metropolitana.
- **C** – Promozione di operazioni innovative per la gestione delle merci nelle città.
- **D** – Individuazione di metodi per una gestione condivisa di informazioni e modelli operativi.
- **E** – Promozione di concentrazioni e co-ubicazioni per arginare la diffusione indiscriminata della funzione logistica.
- **F** – Promozione di criteri di sostenibilità e innovatività per gli insediamenti logistici (nuovi, in ampliamento, esistenti e/o dismessi).



- Le azioni del PULS correlate a tali obiettivi mirano a fornire linee di orientamento strategico e di indirizzo a scala metropolitana e locale, da declinare attraverso il successivo coinvolgimento diretto dell'insieme degli attori a vario titolo coinvolti.

AZIONI DEL PULS DI CMM

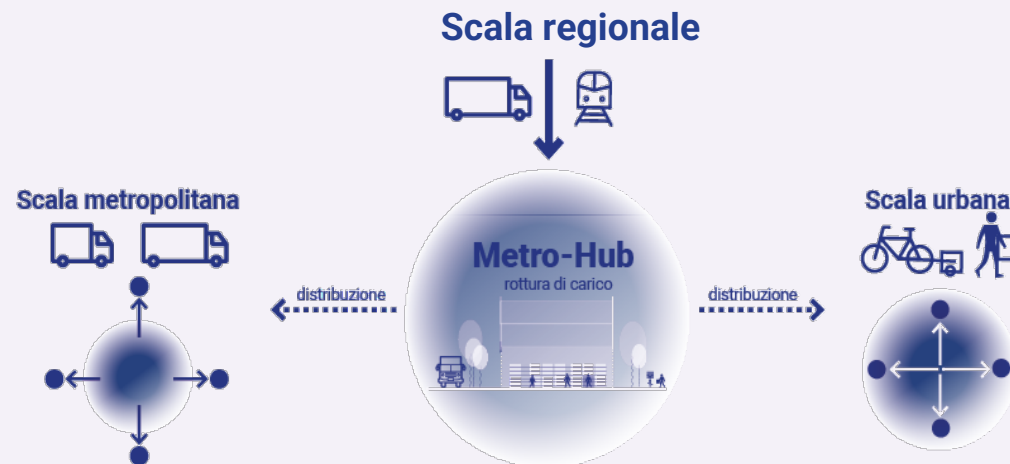
- Promozione dell'uso di **VEICOLI DI TRASPORTO MERCI AD ELEVATA SOSTENIBILITÀ E TECNOLOGIA INNOVATIVA** (in particolare per la consegna dell'ultimo miglio) con politiche di **GOVERNO DEGLI ACCESSI, DELLA CIRCOLAZIONE, DELLA SOSTA, DEI TEMPI** delle consegne e delle operazioni di **carico e scarico** che incentivino questa tipologia di mezzi.
- Attivazione di processi di **COLLABORAZIONE TRA ENTI, AZIENDE E OPERATORI** per favorire la **cooperazione** intersettoriale, la **CONDIVISIONE DELLE INFORMAZIONI** e l'**ORGANIZZAZIONE SINERGICA** delle filiere logistiche.
- **MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DELLE INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ FERROVIARIE E STRADALI DI PIÙ LUNGA PERCORRENZA** e **QUALIFICAZIONE DELLE STRADE URBANE PER LA LOGISTICA DELL'ULTIMO MIGLIO**, con organizzazione condivisa dello spazio stradale.
- **LOCALIZZAZIONE** dei nuovi insediamenti logistici prioritariamente **IN AMBITI DI RIGENERAZIONE urbana e territoriale** e **IN POLI DI RILEVANZA SOVRACOMUNALE** (come previsto dalla **STTM3** del PTM).
- Realizzazione di insediamenti logistici contraddistinti da **ELEVATI PROFILI DI QUALITÀ INSEDIATIVA, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E INNOVATIVITÀ** (come previsto dalla **STTM3** del PTM).

AZIONI DEL PULS DI CMM

- Creazione di **HUB LOGISTICI INTERMODALI E MULTI-CLIENTE DI LIVELLO METROPOLITANO (METRO-HUB)**, localizzati nelle principali polarità metropolitane, contraddistinte da una **specificata struttura insediativa e di densità abitativa** e da specifiche condizioni di **accessibilità** e di **posizionamento rispetto alle principali direttrici di mobilità** (oltre che **dialoganti con i grandi centri di distribuzione strutturata già esistenti**).
- Individuazione di **MICRO-PIATTAFORME URBANE/POSTAZIONI SELF-SERVICE** per il **prelievo** delle merci e la **redistribuzione** dei carichi, collocate in **prossimità dei centri urbani** o **integrati nelle città**.

FOCUS DI PIANO: I METRO-HUB

Centri di consolidamento e di distribuzione, presso i quali effettuare il **disaccoppiamento** tra il trasporto in **ingresso** (dalle più lunghe percorrenze di **scala regionale**) e la consegna delle merci in **uscita** (verso il **sistema logistico metropolitano** e/o il **sistema della logistica urbana**).



INDICAZIONI PER L'ATTUAZIONE DEL PULS DI CMM

ATTUAZIONE DEL PIANO

Promozione di futuri Accordi e Intese con Regione, tra Comuni, operatori, imprese e associazioni di categoria per un governo più efficiente del sistema logistico

PULS



SINERGIE E INTERLOCUZIONI DA ATTIVARE



PGTU

Comune di Milano e di altri Comuni

Regolamentazione logistica dell'ultimo miglio



PGT Comune di Milano



Comuni di CMM

Regolamentazione localizzazioni (STTM3 e Metro-Hub)



Regione Lombardia

Grandi hub intermodali e trasporto ferroviario



Operatori e loro rappresentanze

Raccogliere istanze e proposte

#sglno2024



STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024

